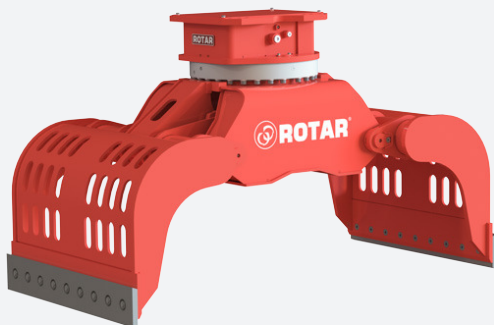


 **ROTAR**[®]
ROTAR RG

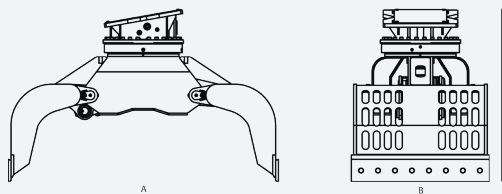


ROTAR RG

Pince de tri



De conception ultra solide la série RG propose de série des coquilles ajourées et en option des coquilles à barreaux ou pleines. la série RG s'adapte a toutes vos applications! Manutention/Démolition/ Recyclage/Environnement.



Spécifications techniques

Type	RG5-N	RG9-N	RG12-N	RG15-N	RG22-N	RG30-N	RG40-N	RG50-N	RG55-N	RG60-N
Poids de pelle s* (t)	2-5	5-9	10-15	14-18	16-22	20-30	25-40	35-50	45-55	50-70
Poids ** (kg)	210	435	900	1 015	1 350	1 600	2 200	2 350	3 300	3 950
Force de fermeture (Kn)	12	26	41	41	53	61	70	80	100	115
Volume (L)	100	140	325	400	530	640	900	1 100	1 300	1 500
Cote A (mm)	1 137	1350	1 750	1 830	2 010	2 200	2 435	2 435	2 800	3 050
Cote B (mm)	500	670	800	930	1 030	1 030	1 240	1 440	1 400	1 530
Cote C (mm)	703	985	1 350	1 375	1 485	1 415	1 459	1 459	1 610	1 850
Pression de service mâchoire (bar)	320	320	320	320	350	350	350	350	350	350
Débit huile mâchoire (L/min)	35	50	80	80	100	100	120	120	150-200	200
Pression de service rotation (bar)	120	120	140	140	140	170	170	170	170	170
Débit huile rotation (L/min)	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40

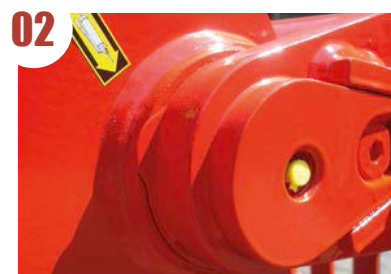
*Poids à titre indicatif

** Poids sans platine



01 Valve de contrôle de charge et vérin extra long

Valve de contrôle de charge et vérin à course extra-longue. Les vérins hydrauliques de la série RG sont tous équipés d'une valve de contrôle qui protège contre l'ouverture intempestive des coquilles. La course du vérin extra-longue, permet de fermer complètement les coquilles même lorsque les lames sont usées.



02 Coquilles et points de pivot ultra résistants

Les coques de la série RG sont fabriquées en acier HARDOX et équipées avec de lames démontables (retournables facilement). Les coquilles sont montées avec des axes trempés surdimensionnés via des points d'articulation longs à doubles parois. Une conception durable pour les applications intensives.



03 Tête supérieure et couronne d'orientation

La série RG est équipée de têtes supérieures rotatives robustes et de couronnes d'orientations robustes à doubles rangées de roulements. Les moteurs hydrauliques dans la tête génèrent des couples de rotation élevés, permettant à la série RDC de déplacer des charges lourdes dans toutes les positions.